

Berufsbildung – lohnt sich!

Formation professionnelle – ça en vaut la peine!

Formazione professionale – ne vale la pena!



Dr. Beat Michael Duerler,
Präsident SVBL, Delegierter ODA

Die Berufsbildung kennt zwei Abschlüsse, das Eidgenössische Berufsattest (EBA) und die Berufslehre mit dem Eidgenössischen Fähigkeitszeugnis (EFZ). In der Logistik konnte die SVBL ASFL das zentrale Qualifikationsverfahren (QV) an den drei Standorten in Basel, in Marly und in Giubiasco im Juni 2015 abschliessen. Erneut haben knapp 2000 Lernende in den genannten beiden Abschlüssen die zentralen Prüfungen absolviert.

Auch wurden während zweier Monate, bis zum 15. Juli 2015, die neue Bildungsverordnung (BiVo) und der neue Bildungsplan (BiPla) für die öffentliche Anhö-

rung aufgelegt. In den Kommissionen der Organisation der Arbeit SVBL wurde gleichzeitig an den verschiedenen Dokumenten der Umsetzung der Ausbildung zur Logistikerin/zum Logistiker an den drei Lernorten Betrieb, Berufsschule und überbetriebliche Kurse, ab Sommer 2016, gearbeitet. Der Beruf Logistiker bleibt somit modern und aktuell und lohnt sich weiterhin.

Allen erfolgreichen Absolventen mit einem EFZ stehen die Möglichkeiten der beruflichen Fortbildung offen. Das SBFI hat im Juni eine Informationsveranstaltung zu den Berufsprüfungen (BP) und den Höheren Fachprüfungen

(HFP) durchgeführt. Dabei standen die international gültigen Titel für die genannten Abschlüsse im Vordergrund. Berufsleute sollen auch international mit den schweizerischen Titeln der höheren Berufsbildung bestehen können:

So wurde für die Berufsprüfung «Federal Diploma of Higher Education» und für die Meisterstufe (HFP) «Advanced Federal Diploma of Higher Education» gewählt. Der Bund hat mit dem Zusatz «Federal» bewusst auf die besondere Bedeutung eines «Eidgenössischen» Abschlusses hingewiesen, gleichzeitig aber auf die überall verwendeten Bezeichnungen Bachelor und Master verzichtet.

Unabhängig von den Titelbezeichnungen in englischer Sprache haben Untersuchungen gezeigt, dass mit einer Höheren Berufsbildung – Stufe Fachausweis, Diplom oder Höhere Fachschule – die persönlichen Erfolgchancen aber auch die Einkommenssituation markant verbessert werden können.

Darum ist es eine besondere Freude, in der vorliegenden Ausgabe des SVBL Bulletins, von den Diplomfeiern in Pringy und in Rapperswil berichten zu können. Erneut haben zahlreiche Absol-



Herzlich Willkommen bei der SVBL und herzlich Willkommen bei einer neuen beruflichen Herausforderung.



Ein guter Abschluss darf mit einem schönen Aperitif gefeiert werden.

ventinnen und Absolventen Ihr «Brevet» oder Ihren «Fachausweis» entgegennehmen können. An dieser Stelle herzliche Gratulationen allen erfolgreichen Teilnehmern.

Auch lange nach der Berufsbildung können Erfolge in der Logistik noch ausgezeichnet werden. Mitte April wurde die «Logistics Hall of Fame» in der Schweiz aus der Taufe gehoben. Am ersten offiziellen Anlass an der Fachhochschule Nordwestschweiz, Campus Brugg, wurden am 16. April 2015 – im Rahmen des Swiss Logistics Day – erstmals Mitglieder zur Aufnahme in diesen exklusiven Kreis vorgeschlagen.

Zwei «Logistiker» sind ehrenvoll aufgenommen worden. Mit Alfred Escher (1819–1882) wurde postum ein ganz grosser Förderer der schweizerischen Wirtschaft aufgenommen: «Als Promoter der Nordostbahn und der Gotthardbahn prägte «Eisenbahnkönig» Alfred Escher bis in die heutige Zeit und wohl wie kaum ein anderer die Schweizer Verkehrs-, Transport- und Logistiklandschaft.»

Der zweite Vertreter – sein Name ist ohne Zweifel überall, auch

an jeder Sommer-Grillparty, bekannt – ist ein bis heute sehr erfolgreicher Logistiker in der Schweiz: Hansheinrich Zweifel, der Erfinder der Distributionsstruktur mit garantiertem Frischeservice für die von seinem Unternehmen hergestellten Zweifel-Chips.

Er erkannte früh die strategische Bedeutung der (Distributions-) Logistik und freute sich sichtlich über die Ehre als erster zeitgenössischer Logistiker in die Logistics Hall of Fame aufgenommen zu werden.

Ob EBA oder EFZ, BP oder HFP, alle Logistiker haben somit – im Sinne des SBFI; kein Abschluss ohne Anschluss – die Option das lebenslange Lernen mit der Aufnahme in der Logistics Hall of Fame zu krönen.

Nochmals herzliche Gratulation zum jeweiligen Abschluss und viel Erfolg auf dem Weg zu weiteren logistischen Meriten.

La formation professionnelle a deux niveaux à savoir, l'Attestation Fédérale de formation Professionnelle (AFP) et le Certificat Fédéral de Capacité (CFC). En termes de logistique, la SVBL ASFL a pu terminer la procédure

de qualification en juin 2015 au sein des trois sites de Bâle, de Marly ou de Giubiasco. Ce sont à nouveau près de 2'000 apprentis qui ont passé les examens finaux de ces deux niveaux susmentionnés.

Pendant deux mois, jusqu'au 15 juillet 2015, la nouvelle ordonnance sur la formation (OrFo) et le nouveau plan de formation ont été mis à disposition du grand public. Les commissions de l'organisation du travail ASFL ont par ailleurs œuvré sur différents documents concernant la mise en pratique à partir de l'été 2016 de la formation de logisticien(ne) sur les trois partenaires de formation, à savoir en entreprise, en école professionnelle et en cours inter-entreprise. Le métier de logisticien reste ainsi moderne et actuel et continue de présenter de nombreux avantages.

Tous les diplômés possédant un CFC ont la possibilité d'effectuer une formation professionnelle. En juin, le SEFRI a organisé un évènement d'informations concernant les examens professionnels (EP) et les examens professionnels supérieurs (EPS). Les titres internationaux en vigueur pour les diplômes mentionnés y étaient mis à l'honneur. Les professionnels doivent aussi être en mesure de réussir à l'international avec les titres suisses de la plus haute formation professionnelle:

Il a donc été choisi pour l'examen professionnel «Federal Diploma of Higher Education» et pour le niveau master (EPS) «Advanced Federal Diploma of Higher Education». Avec le complément «federal», la confédération a voulu insister sur l'importance particulière d'un diplôme fédéral, tout en renon-



La cérémonie de remise de diplômes à Marly a été combinée avec une visite à la fromagerie de Gruyère.

çant l'utilisation très répandue des intitulés Bachelor et Master.

Indépendamment des intitulés de diplômes en anglais, des étudiants ont montré que les chances personnelles de réussite ainsi que les revenus pouvaient être nettement améliorés avec une formation professionnelle supérieure – un brevet, un diplôme ou une haute école.

Voilà pourquoi c'est pour moi un immense plaisir de pouvoir faire un rapport des cérémonies de clôture de Pringy et Rapperswil dans cette édition du bulletin de l'ASFL. Encore une fois, de nombreux diplômé(e)s se sont vus remettre leur «brevet» ou leur «Fachausweis». Je souhaite saisir l'occasion qui m'est donnée ici pour féliciter de tout cœur tous les lauréats.

Longtemps après la formation professionnelle, les succès en matière de logistique peuvent encore être récompensés. Mi-avril, le «Logistics Hall of Fame» a été fondé en Suisse. Lors du premier événement officiel organisé dans le cadre des Swiss Logistics Day le 16 avril 2015 sur le cam-

pus Brugg de la haute école spécialisée Nordwestschweiz, les premiers membres ont été proposés pour faire partie de ce cercle exclusif.

Deux «logisticiens» ont eu l'honneur d'être admis. Avec l'admission posthume d'Alfred Escher (1819–1882), c'est un grand patron de l'économie suisse qui a été accepté:

«En tant que promoteur des chemins de fer du Nord-Est et du Gotthard, le «Roi des Chemins de Fer» Alfred Escher a – aujourd'hui encore et mieux que quiconque – marqué le paysage des transports et de la logistique suisse.» Le second représentant – dont le nom est sans aucun doute connu de partout et à chaque barbecue estival – est un logisticien aujourd'hui encore couronné de succès en Suisse:

Hansheinrich Zweifel, l'inventeur de la structure de distribution avec service fraîcheur garanti pour les chips Zweifel créées par son entreprise.

Il a réalisé très tôt l'importance stratégique de la logistique (de distribution) et était visiblement

ravi d'avoir l'honneur d'être le premier logisticien contemporain à être admis dans le Logistics Hall of Fame.

Qu'il s'agisse d'AFP ou de CFC, d'EP ou d'EPS, tous les logisticiens ont ainsi l'opportunité – et selon la SEFRI, pas de diplôme sans correspondance – de faire la consécration de leur apprentissage continu grâce à l'admission dans le Logistics Hall of Fame.

Je félicite encore une fois les nouveaux diplômés et vous souhaite beaucoup de succès sur la route de vos futurs mérites logistiques.

*Dr. Beat Michael Duerler
Président ASFL, délégué de l'Ortra*

La formazione professionale riconosce due certificati, il certificato federale di formazione pratica (CFP) e l'attestato federale di capacità (AFC). ASFL/SVBL ha completato per la logistica nel mese di giugno 2015 la procedura di qualificazione (PQ) a Basilea, Marly e Giubiasco. Ancora una volta quasi 2000 apprendisti hanno superato gli esami di base per i due attestati menzionati.

Negli ultimi due mesi, e fino al 15 luglio 2015, sono stati presentati la nuova Ordinanza sulla formazione professionale (Ofor) e il nuovo piano di formazione. Contemporaneamente nella commissione dell'organizzazione del lavoro ASFL si è lavorato ai vari documenti per la realizzazione della formazione di manager in logistica offerta dai tre fornitori di formazione, l'azienda formatrice, la scuola professionale e i corsi interaziendali che entreranno in vigore a partire dall'estate 2016. Così la formazione del manager

in logistica rimane moderna e attuale e ne vale la pena seguirla.

A tutti i diplomandi con un AFC è offerta la possibilità del perfezionamento professionale. A giugno il SEFRI ha organizzato un evento informativo relativo agli esami professionali (EP) e gli esami professionali superiori (EPS). Un tema centrale riguardava il titolo valido su scala internazionale per le certificazioni menzionate. I professionisti dovrebbero essere riconosciuti anche su scala internazionale con il titolo elvetico ottenuto con l'esame professionale superiore.

Per l'esame professionale è stata scelta la definizione «Federal Diploma of Higher Education» e per l'esame di maestria (EPS) il titolo «Advanced Federal Diploma of Higher Education». La Confederazione ha scelto di proposito l'aggiunta «Federal» per indicare specificatamente l'importanza di una certificazione «federale». Contemporaneamente ha comunque rinunciato alle definizioni usate generalmente ovunque di Bachelor e Master.

Indipendentemente dalla definizione del titolo nella lingua inglese le ricerche hanno evidenziato che con un esame professionale superiore a livello di attestato professionale, diploma o scuola professionale superiore, è possibile migliorare considerevolmente sia la possibilità individuale di successo sia la situazione di retribuzione.

A tal proposito, è con piacere che s'illustrano in questa edizione del Bollettino ASFL le cerimonie svolte a Prigny e a Rapperswil. Ancora una volta molte diplomate e molti diplomati hanno ricevuto il loro «brevet» o il loro «Fachausweis». Cogliamo questa



Numerosa partecipazione allo Swiss Logistics Day di Goldach.

opportunità per esprimere le nostre congratulazioni a tutti i partecipanti che hanno superato con successo questi esami.

Anche se con ritardo, coloro i quali hanno terminato con successo la formazione professionale, possono essere premiati e i loro exploit riconosciuti. A metà aprile in Svizzera è stata inaugurata la «Logistics Hall of Fame». In occasione del primo evento ufficiale nella Fachhochschule Nordwestschweiz, Campus Brugg, il 16 aprile 2015, in occasione degli Swiss Logistics Day, sono stati nominati i primi premiati in questa cerchia esclusiva.

Sono stati accolti onorevolmente due «manager in logistica». Con Alfred Escher (1819–1882) è stato accolto postumo un grande promotore dell'economia Svizzera:

Quale promotore della «Nordostbahn» e della ferrovia del Gottardo, il «re delle ferrovie» Alfred Escher fino ad oggi ha influito sul traffico, sui trasporti e sulla logistica in Svizzera come probabilmente nessun altro.»

Il secondo rappresentante, il suo nome è indubbiamente onnipresente anche in occasione di ogni grigliata estiva, è ancora oggi

uno dei manager in logistica di maggior successo in Svizzera: Hansheinrich Zweifel, l'inventore della struttura di distribuzione con garanzia di freschezza per le patatine Zweifel prodotte nella sua azienda.

Ben presto egli riconobbe il significato strategico della logistica (della distribuzione) ed era evidentemente contento dell'onore resogli, premiandolo come il primo manager in logistica contemporaneo ad essere accolto nella Logistics Hall of Fame.

Non importa se AFC, EP o EPS, tutti i manager in logistica sottostanno al motto del SEFRI: «Nessuna certificazione senza seguito!» – la possibilità di coronare la formazione professionale che dura una vita intera con l'ammissione alla Logistics Hall of Fame.

Ancora: congratulazioni per la certificazione e auguri sul cammino verso ulteriori meriti logistici.

*Dott. Beat Michael Duerler
Presidente ASFL, delegato dell'Oml*



*Dr. Beat Michael Duerler,
Präsident SVBL,
Delegierter Oda*

Andreas König hatte eine Idee: Eine schweizerische Hall of Fame für Logistikerinnen und Logistiker. Mit viel Elan verfolgte er diesen Ansatz und gründete dazu extra eine Stiftung. Die Stiftung Logistik Schweiz; die Gründungsdokumente stammen vom 25. März dieses Jahres, und die Stiftung wurde im Mai eingetragen.

Der Zweck der Stiftung ist die Unterstützung und Förderung von Logistikerinnen und Logistiker auf allen Stufen. Höhepunkt, der Gipfel sozusagen, soll die «Logistics Hall of Fame» werden. In der Schweiz sollten in diesem

Gremium Personen geehrt werden, welche besondere Leistungen im Interesse der Logistik erbracht haben. Acht weitere Mitglieder des Stiftungsrates unterstützen Andreas König bei seiner Idee:



Wir fördern Menschen in Logistik und Supply Chain

Die Logistik zählt heute zu den wichtigsten Aufgaben einer funktionierenden Volkswirtschaft, doch trotz ihrer zentralen Bedeutung wird ihr Leistungsbeitrag

noch immer unterschätzt und es fehlt oft an einer entsprechenden Anerkennung des Berufsbildes. Die Stiftung verfolgt den Zweck, die berufliche Entwicklung von Personen im Umfeld Supply Chain Management, Logistik, Einkauf sowie Spedition und Transport zu unterstützen. Damit soll das Ansehen der Schweizer Logistikbranche und Supply-Chain-Berufe gefördert werden, insbesondere durch Unterstützung von bestehenden Initiativen oder durch die Organisation von neuen Förderprojekten. Dies ist die Umschreibung des Zwecks der Stiftung Logistik



Jurypräsident, Prof. Dr. Herbert Ruile, durfte die Ehrenurkunde dem strahlenden Gründer, Inhaber und ehemaligen «Patron» der Zweifel Pomy-Chips, Hansheinrich Zweifel überreichen.



Andreas König, Gründer der Hall of Fame Switzerland heisst die zahlreichen Besucher persönlich willkommen.



Insgesamt über 250 geladene Gäste durften an diesem Abend über den roten Teppich schreiten.

Schweiz. Im Rahmen der Tätigkeiten wurde nun die Logistics Hall of Fame aus der Taufe gehoben:

LOGISTICS
HALL OF FAME

SWITZERLAND

Es galt ein Nominierungsgremium zu finden und anschliessend die Mitglieder der Jury zu wählen. Heute sind 33 Personen aus der Logistik im Wahlgremium der Hall of Fame.

Die nächste Aufgabe lag vor allem bei Andreas König. Er motivierte zahlreiche Helferinnen und Helfer, auch seine Familie, und fand in der Fachhochschule Nordwestschweiz, Campus Brugg und in der Person von Prof. Herbert Ruile weitere Unterstützung.

Am 16. April 2015 war es soweit. Die Einladungen für den Gala-Abend waren verschickt, die Tore öffneten sich und die erste Aufnahme von Logistikern in die Hall of Fame konnte über die Bühne gehen.

Zahlreiche geladene Gäste kamen über den roten Teppich um an der Veranstaltung teilzunehmen. Insgesamt über 250 Personen sind der Einladung an diesen Anlass gefolgt.

Für Andreas König war es ein grosser Auftritt. Als Präsident der Stiftung oblag ihm die offizielle Begrüssung aller Gäste. Durch den Abend begleitet Noémi Bessedes mit ihrer charmanten Art.

«Die Logistics Hall of Fame zeichnet Persönlichkeiten aus, welche sich um die Förderung und Weiterentwicklung von Logistik und Supply Chain Management in der Schweiz in ganz besonderem Masse verdient gemacht haben. Die Veranstaltung wird von der neu gegründeten «Stiftung Logistik Schweiz» organisiert. Zu den Stiftern zählen die in der Schweiz ansässigen Firmen Jungheinrich, Swisslog, Linde Material Handling, Interroll und SSI Schäfer, der Logistikdienstleister Fiege Logistik Schweiz, das Ingenieurbüro Oscar Kihm, der Systemanbieter Dataphone, die SBB Tochter Elvetino sowie die Personalberatung Logjob und der Verein Netzwerk Logistik Schweiz.»

Bereits im Vorfeld der Veranstaltung wurde der Promoter der Eisenbahn in der Schweiz, Gründer der Schweizerischen Kreditanstalt (heute CS) und grosser Förderer der Eidgenössischen Technischen Hochschule (ETH) in Zürich gewählt:

Als erstes Mitglied wurde Alfred Escher (1819 – 1882) postum gewürdigt. Als Promotor der Nordostbahn und der Gotthardbahn (SBB) prägte «Eisenbahnkönig» Alfred Escher bis in die heutige Zeit nachhaltig und wohl wie kaum ein anderer die Schweizer Verkehrs-, Transport- und Logistiklandschaft. Die Ehrenurkunde, gestaltet vom bekannten Schweizer Kunstmaler Sven Spiegelberg, wurde vom Laudator und Leiter der Alfred Escher-Stiftung, Prof. Dr. Joseph Jung entgegen genommen. In seiner engagierten und «flammenden» Rede berichtete Joseph Jung über das Leben, das enorme Werk und die schier unglaubliche Schaffenskraft von Alfred Escher.

Als zweites Mitglied durfte der Jurypräsident, Prof. Dr. Herbert Ruile, die Ehrenurkunde dem strahlenden Gründer, Inhaber und ehemaligen «Patron» der Zweifel Pomy-Chips, Hansheirich Zweifel überreichen. Bereits vor über 50 Jahren erkannte der «Chipspionier» die Logistik als eine, wenn nicht sogar DIE wichtigste strategische Erfolgskomponente. Nur frische Produkte haben Erfolg. Zehn VW-Busse waren es zu Beginn – heute 120 – um die knusprig-frischen Produk-



te bekannt zu machen. Damals gab es auf den Packungen noch kein Verfalldatum. Aktive Verkaufsstellenbewirtschaftung am «Point of Sales» war bisher unbekannt. Kostenlose Retournahme und wiederverwertende umweltbewusste Entsorgung waren Neuland. Dass Zweifel sich von Anfang an um seine Chips und Snacks beim Verkaufspunkt kümmerte und bereits sehr früh professionelle «Category-Management Prinzipien» einführte, waren echte Pionierleistungen und tragen bis heute zum Erfolg dieses schweizweit bekannten und beliebten Produktes bei.

Die grosse Bedeutung von Escher für die Entwicklung der Eisenbahn in der Schweiz wurde gekonnt mit der Gegenwart verknüpft. Steht die Schweiz im Jahre 2016 doch vor einem neuen Jahrhundertbauwerk der Eisenbahntechnik. Im Sommer des kommenden Jahres wird der Gotthard-Basistunnel, der längste Eisenbahntunnel der Welt, eröffnet und beim Fahrplanwechsel im Dezember 2016 offiziell in das Netz der SBB integriert. Mit dem Interview Ehrengast Jeannine Pilloud, Leiterin Personenverkehr SBB, unterhielt sich die Moderatorin Noémi Besedes über aktuelle Themen im Zusammenhang mit der SBB.



Logistics Hall of Fame – Jeannine Pilloud, Leiterin Personenverkehr SBB, unterhielt sich mit der Moderatorin Noémi Besedes über aktuelle Themen im Zusammenhang mit den SBB.

Der letzte Teil der Veranstaltung war den kulinarischen Bedürfnissen gewidmet und während des Apéro riche konnten viele Kontakte in der Logistikwelt der Schweiz wieder aufgefrischt oder neu geknüpft werden.

Der Anlass war ein grosser Erfolg. Grosse Anerkennung gilt den vielen versteckten Helferinnen und Helfer aus der FHNW in Brugg und natürlich aus dem Umfeld von Andreas König, er war – nomen est omen – der König der Veranstaltung und ihm gebührt ebenfalls grosser Dank und Anerkennung.

Bereits hat das Nominationsverfahren für das kommende Jahr begonnen. Bis am 30. September können unter www.logisticshalloffame.ch Vorschläge eingebracht werden.

Das Bildmaterial wurde von LWA, Leistungsfotografie von Wirtschaftsprozessen, Architektur + Real Estate (ein Service von leistungsfotografie.ch und der Logistics Hall of Fame Switzerland) aufbereitet.